EUROPEAN SOLAR TOUR

Le tour des 28 capitales Européennes en vélo électrique solaire

DOSSIER DE PRESSE

Présentation du projet

Qu'est-ce que l'European Solar Tour?

« **Il n'y a de richesses que d'hommes** »,
Jean Bodin, 1576

- L'European Solar Tour c'est une idée simple : **faire le tour des 28 capitales en vélo électrique solaire.** C'est un tour d'Europe jamais réalisé jusqu'à ce jour, sans énergies fossiles pour **un éco-challenge de plus de 14.000km**.

- **Le vélo est un vélo couché composé de trois roues.** Bien plus confortable et stable qu'un vélo classique, ce vélo est un AZUB T-Tris **entièrement fabriqué en Europe.**

- **La remorque du vélo est équipée de panneaux solaires permettant la recharge de deux batteries qui alimentent le moteur situé dans le moyeu de la roue arrière.** L'énergie qui permet de faire avancer le bolide est alors hybride entre celle fournie par mes mollets et celle généreusement donnée par le soleil.

- **3 critères ont orienté le choix du vélo couché:**
  - **La liberté : pour aller où on veut, quand on veut.**
  - **L'éco-mobilité : pour faire 14.000km sans utiliser d'énergies fossiles.**
  - **Le confort : être allongé pour ne pas souffrir du dos et des fesses...**

- **Le trajet** suit le chemin le plus court entre chaque capitale **depuis Paris jusqu'à Lisbonne en passant par :** le Luxembourg, Bruxelles, Amsterdam, Dublin, Londres, Copenhague, Stockholm, Helsinki, Tallin, Riga, Vilnius, Varsovie, Berlin, Prague, Vienne, Bratislava, Budapest, Ljubljana, Zagreb, Bucarest, Sofia, Athènes, Nicosie, La Valette, Rome et Madrid (*cf. carte p.3*).

Pourquoi un tour d'Europe ?

« **Celui qui diffère de moi, loin de me léser, m'enrichit** »,
Antoine de St-Exupéry in « Pilote de guerre », 1942

- **Pour découvrir l'Union Européenne**. Si proche et si lointaine à la fois, l'Union Européenne est aujourd'hui le seul endroit au monde où il est possible de traverser 28 pays avec une simple carte d'identité !

- **Pour comprendre la construction Européenne, entre la citoyenneté nationale et les cultures européennes**. Garante de la paix, l'Union Européenne a uni le destin de pays autrefois en guerre pour regarder vers l'avenir. Les routes prises lors de ce voyage sont un trait d'union culturel entre les pays que les frontières et les murs séparaient jadis.

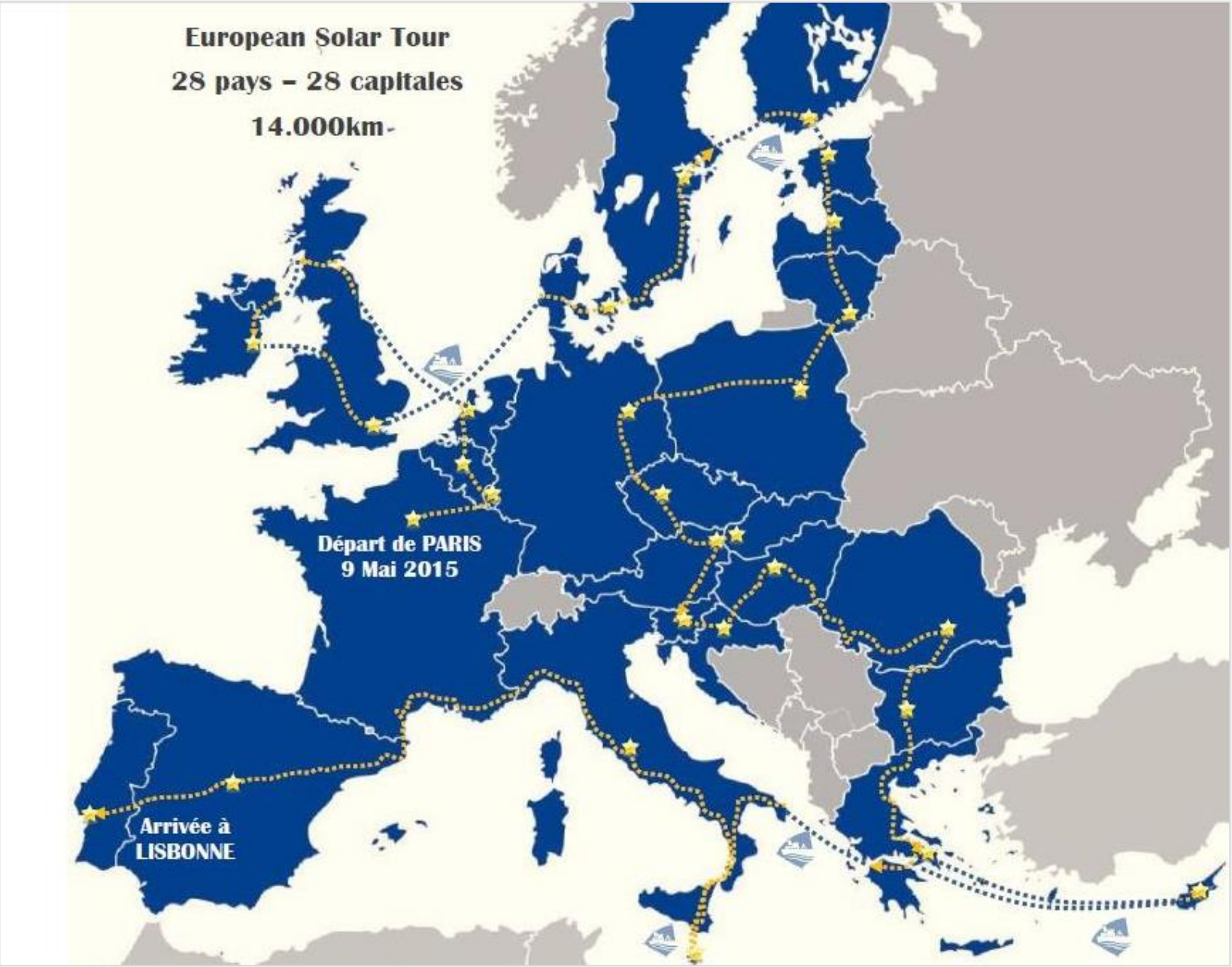
- **Pour assouvir une soif de voyages, de rencontres et de découvertes**. Parce que le voyage c'est avant tout un projet de vie et des rencontres. Pas besoin d'aller au bout du monde pour s'ouvrir à l'autre.

- **Pour aller contre l'euroscepticisme grandissant** et le repli sur soi.

- **Pour promouvoir l'écomobilité et la transition énergétique**. Ce tour de la citoyenneté européenne se fera sans énergies fossiles, afin de montrer qu'il est possible de se déplacer en utilisant l'énergie solaire partout en Europe.

Ce voyage commencera le 9 Mai 2015 -jour de l'Europe**- au départ de Paris** et aura comme but de rallier les 28 capitales avant le 1er Janvier 2016.

Le tracé, plus de 14.000km à travers le vieux continent



Projet pédagogique

« Il ne sert à rien d'éprouver les plus beaux sentiments si l'on ne parvient pas à les communiquer »,
Stefan Zwieg, Clarissa, 1990

Ce voyage est avant tout **un projet citoyen**. Ainsi, dans chaque capitale européenne je visiterai un symbole unique au pays hôte et un autre symbole montrant le lien qui l'uni au reste de l'Europe.

Ce voyage est l'occasion de **partager cette expérience avec des scolaires de toutes régions et de tous les âges. Une classe du collège de Coulonges sur l'Autize** va notamment suivre l'ensemble du périple et participer à l'European Solar Tour tout au long de l'année scolaire 2015-2016 dans le cadre de l'agenda 21. **Le collège Notre Dame à Niort** suit également le projet à travers son programme d'épanouissement personnel pour les classes de 5ème, en partenariat avec le réseau des Maison de l'Europe.

Nous sommes aujourd'hui à la recherche de contact dans toute l'Europe afin que chaque arrêt dans une capitale européenne soit l'occasion de partager les valeurs du projet avec le plus grand nombre.

Quelques chiffres clés

- ✓ **14 000 € de budget**
- ✓ **28 pays traversés**
- ✓ **2000 km par mois**
- ✓ **8 mois de voyage**
- ✓ **100 km par jour**
- ✓ **63 km : étape la plus courte entre Vienne et Bratislava**
- ✓ **1959 km : étape la plus longue entre Rome et Madrid**
- ✓ **487 km de moyenne entre chaque capitale**
- ✓ **Des dizaines de pannes**
- ✓ **Autant de rencontres**
- ✓ **1 rêve réalisé**

L'équipe du projet

« Les rêves donnent du travail »
Paolo Coelho, 1994

Prénom: Etienne

Nom: SAUZE

Année modèle: 1990

Carburant: Bonne humeur et fromages

Descriptif:

Etienne est à l'origine du projet et le **pilote du bolide**. Il est originaire d'Ardin dans les Deux-Sèvres (79).

Après ses études il s'est lancé un défi : **relier les 28 pays qui composent l'Union Européenne sans utiliser une goutte de pétrole, en étant le plus libre possible et relativement rapide**. Il mène à bout de bras ce projet de traversée de l'Europe en vélo solaire et est prêt à affronter les galères qui l'attendent ! Ce voyage sera son « *doctorat des routes européennes* ».

- ✓ *Double diplômé des universités de Pau et de Zaragoza (Espagne) en Master Tourisme et développement Territorial*
- ✓ *Diplômé de l'Université de Poitiers en Histoire-Géographie*

Prénom: Saïda

Nom: ATIL

Année modèle: 1986

Carburant: Soleil et chocolat

Descriptif :

Saïda est la **webmaster** et la **co-fondatrice** du projet.

Créative et infaillible soutien moral au projet, elle est un maillon essentiel à la création du projet. Même si **le voyage devra se faire sans elle**, elle accompagnera le pilote dans chaque instant du voyage et le rejoindra dans certaines capitales européennes.

- ✓ *Diplômée de l'Université de Bourgogne en Master des activités touristiques et culturelles*
- ✓ *Diplômée de l'Université de Nancy en Master Langue, Littérature et Civilisations Etrangères*

En février 2013 **Saïda et Etienne participent au 4L Trophy 2013 au Maroc** (équipage 1287). Le 4L Trophy est une **expérience humanitaire et sportive** inoubliable dont vous pouvez avoir un aperçu à travers ces photos.

Le budget

« **La vie c'est comme une bicyclette, il faut avancer pour ne pas perdre l'équilibre** »,
Albert Einstein, « Physique, philosophie, politique », 1900, p. 21

3 MODES DE FINANCEMENT

1

- **L'AUTOFINANCEMENT**: Je travaille depuis la fin de mes études afin de mettre de coté 3€ par jour sur deux ans.

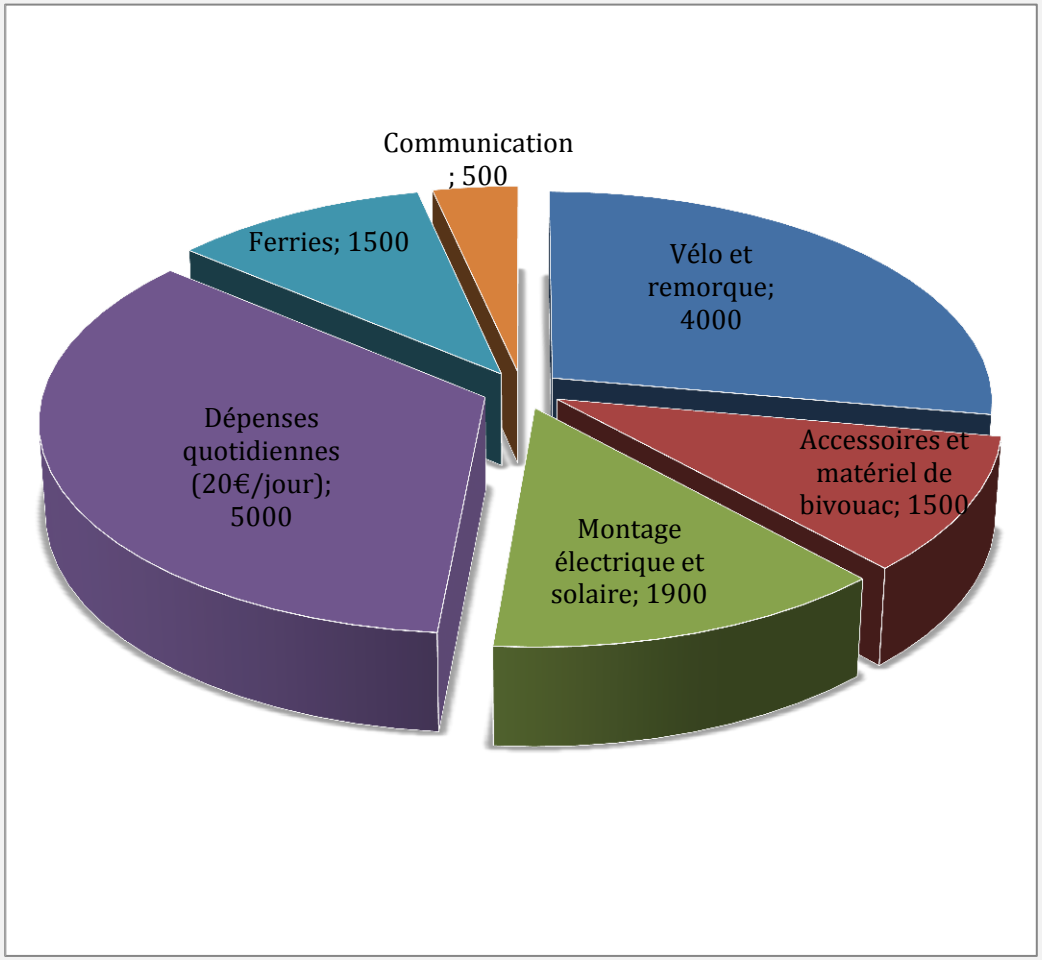
2

- **PARTENARIAT MATERIEL ET/OU FINANCIER** auprès des entreprises et institutions qui partagent les valeurs éco-citoyennes de l'European Solar Tour.

3

- **FINANCEMENT PARTICIPATIF**: 1€ = 1km parcouru. 14.000€de budget et 14.000km à parcourir, chacun peut faire avancer le projet à sa façon.

BUDGET TOTAL : 14.400€



Comment participer ?

✓ Le partenariat matériel :

En apportant du matériel vous faites avancer le projet par la plus concrète des manières. Nous recherchons notamment des vêtements, du matériel de bivouac et informatique pour la communication lors du voyage.

✓ Le financement participatif (Crowdfunding) :

14.000km pour un budget **de 14.000€. 1€ versé = 1km parcouru !**
Vous pouvez faire avancer le projet de manière concrète grâce à ce système de financement.

Faites un don en ligne : www.europeansolartour.com

✓ Acquérir une étape :

Vous pouvez acquérir une étape et détenir l'exclusivité sur le trajet de votre choix. RDV sur l'onglet « Le trajet » du site pour plus d'infos. A partir de 63€ (entre Vienne et Bratislava) et jusqu'à 1959€ (entre Rome et Madrid),

Pour toute participation financière, vous bénéficiez d'une réduction d'impôt de 60%.

Plan médias:

« L'histoire du commerce est celle de la communication des peuples »
Montesquieu.

Lorsqu'un partenariat est conclu vous bénéficiez :

- ✓ De la **publication du logo, du nom et des coordonnées de l'entreprise** partenaire sur tous les supports de l'European Solar Tour.
- ✓ D'une **publicité sur les réseaux sociaux,** ce qui vous permet un meilleur référencement internet de votre entreprise.
- ✓ D'une **publicité lors des évènements** auxquels participe l'European Solar Tour (expositions, conférences, foires, salons…)
- ✓ D'une **réduction d'impôt de 60%. Pour un don de 100€, vous ne paierez en réalité que 40€ !**

En devenant partenaire du voyage vous:

- ✓ Portez les **valeurs éco-citoyennes fortes** et vous appuyez le caractère innovant du projet.
- ✓ Supportez **un défi physique et mental à lui seul**. Personne n'a encore relié les 28 capitales européennes en vélo électrique solaire.
- ✓ Êtes plus **visible sur les réseaux sociaux** et apparaissez **régulièrement sur différents médias locaux et nationaux**. Le projet possède son propre **site web**, sa page **Facebook**, et un compte **Twitter** (cf. ci-dessous).

European Solar Tour
Le tour de l'Union Européenne en vélo électrique solaire

www.europeansolartour.com

www.facebook.com/europeansolartour

www.twitter.com/europesolartour

On parle du projet dans :

- ✓ La Nouvelle République du 16 Mai 2014.
- ✓ Le Courrier de l'Ouest du 1er Juin 2014.
- ✓ La Nouvelle République du 13 Octobre 2014.
- ✓ Ouest France du 07 novembre 2014.
- ✓ TV Vendée du 06 Novembre 2014.
- ✓ RCF Vendée du 12 Novembre 2014…

Contact et partenariat

Partenariat :

- **Comment participer à ce projet ?**
  - ✓ En apportant du matériel
  - ✓ En apportant une aide technique, des conseils
  - ✓ En effectuant un partenariat financier
  - ✓ En acquérant des kilomètres (**1€ = 1km**) ou des étapes entières du tour
  - ✓ En faisant parler du projet, tout simplement !

- **Pourquoi participer à ce projet ?**
  - ✓ Car le projet véhicule de fortes valeurs éco-citoyennes comme :
    - La démarche citoyenne
    - L'éco mobilité
    - L'aspect unique et original du projet
    - Le défi sportif et le dépassement de soi

Contact :

par courrier

Association European
Solar Tour
1 route des 5 chemins
LD Saint Goard
79160 ARDIN

par téléphone 06.37.32.00.84

par mail europeansolartour@gmail.com

par notre site www.europeansolartour.com

En partanariat avec :